



ИЗДАЕТСЯ С АПРЕЛЯ 1972 ГОДА

№49 (2211) 10.12.14

■ КУЛЬТУРА ПРОИЗВОДСТВА

По стройке – в туфлях!

С чего начинается культура производства? С самых простых вещей: с сухой дорожки, теплого санузла, горячего обеда... Ценность этих, казалось бы, прозаичных вещей по-настоящему ясна только тем, кому приходилось обходиться без них. Например, энтузиастам-первопроходцам. Сегодня то, о чем строители, возводившие в 60-е годы наш завод, могли лишь мечтать, становится объективной реальностью.

Словно по линейке, выстроились чистенькие вагончики-близнецы вдоль широкой улицы. На каждом красуется вывеска с названием фирмы-подрядчика. Дорога засыпана щебнем, по обеим ее сторонам – бетонные тротуары. Можно и в парадной обуви прогуляться. И здесь же «командный пункт» – административное здание генподрядчика. Все вопросы решаются на месте, далеко ходить не надо... Так выглядит сегодня строительный городок будущего комплекса ЛК-2Б.

На территорию стройки можно попасть только через турникеты, оснащенные электронными считывающими устройствами. Автомобильная дорога перекрыта шлагбаумом, весь въезжающий и выезжающий транспорт тоже под бдительным контролем.

О том, как мы пришли к такому высокому уровню организации строительства, поведали заместитель генерального директора по капитальному строитель-

ству Андрей Александрович Гулумян и генеральный директор организации-генподрядчика Максим Павлович Трифоненков.

– За плечами у нас колоссальный опыт – строительство комплекса глубокой переработки нефти, мы многому научились, – рассказывает А.А.Гулумян. – Этот опыт лег в основу реорганизации, в результате которой сформировалась служба капитального строительства для всех новых объектов. Так, генподрядчику строительства комплекса ЛК-2Б было поручено возведение благоустроенного строительного городка. Кроме этого, по нашей рекомендации был выполнен ряд дополнительных мероприятий, направленных на улучшение организации строительства.

С целью исключить возможность хищений со стороны подрядных организаций, выполняющих работы на других объектах,



территория стройки ЛК-2Б ограждена, обеспечено круглосуточное видеонаблюдение. Для учета количества персонала, занятого на строительстве комплекса, и времени его пребывания на площадке сделан пропускной пункт. Все рабочие входят на территорию и покидают ее через турникеты, оснащенные электронными считывающими устройствами.

Возможности современной техники позволяют, и мы планируем в перспективе внедрить такой контроль и на других строящихся объектах, не имеющих ограждения.

– Могу сказать, что нигде нет такой красоты и чистоты, как у вас, в Киришах, – отмечает М.П.Трифоненков, – знаю, потому что наша фирма работает с тремя российскими НПЗ. И когда на промплощадке существует такая высокая культура производства, вполне логично, что она приходит и на стройку.

В решении вопросов, связанных с созданием бытовых условий для персонала, обеспечением промышленной безопасности и контроля производственного процесса на строительных объектах, мы находим полное понимание и поддержку как у руковод-

ства ООО «КИНЕФ», так и со стороны инвестора – ОАО «Сургутнефтегаз».

Строительный городок, я бы даже сказал – город, который мы создали, рассчитан на 1,5 тысячи рабочих. Согласно требованиям заказчика сделан он капитально и после пуска комплекса ЛК-2Б сможет принять персонал, задействованный на следующих стройках завода. На период пика строительства предусмотрено возведение временного городка еще на 1,5 тысячи человек. Для этого выделена и подготовлена отдельная площадка.

Еще стоит отметить, что на территории строительного городка появился административно-бытовой корпус из модульных блоков (такое сооружение

можно в короткие сроки демонтировать и перенести в любое другое место). Так что теперь все специалисты генподрядной организации находятся в шаговой доступности от места выполнения работ. Это положительный фактор и для осуществления контроля над субподрядными фирмами, и для согласованности действий со службами заказчика.

К сказанному остается лишь добавить, что, кроме раздевалок, благоустроенных санузлов и душевых, в одном из вагончиков строительного городка ЛК-2Б размещен пункт общественного питания. В скором времени он будет сдан в эксплуатацию.

Олеся АБАКОВА
Фото Владимира ЛЯШЕНКО

